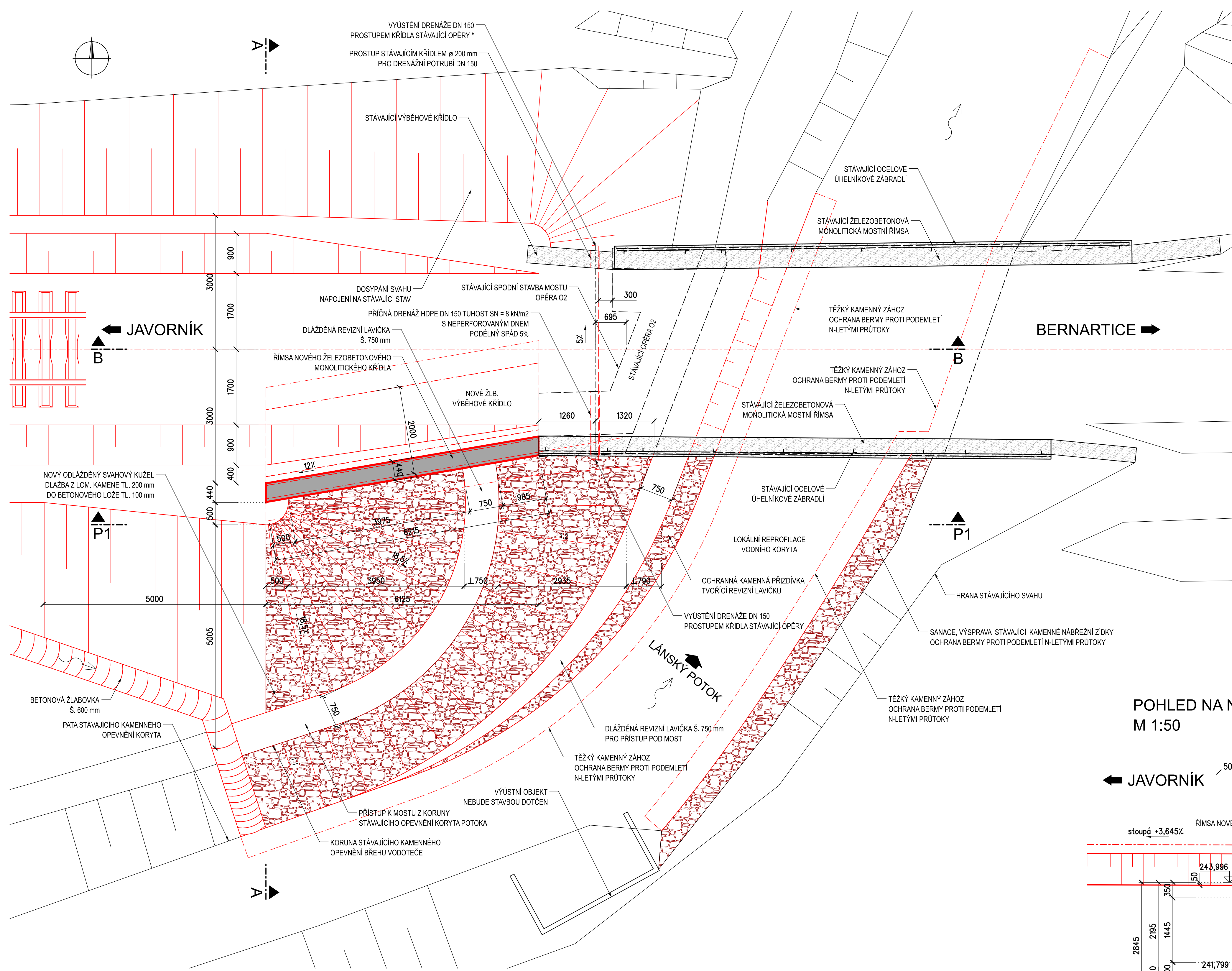
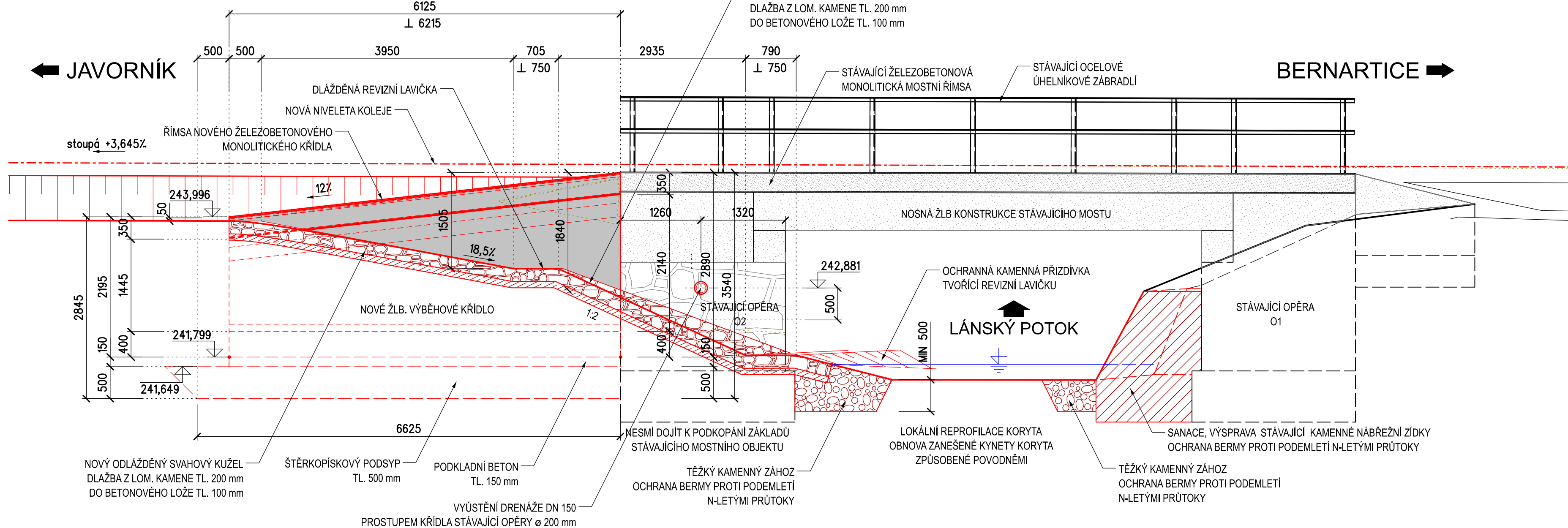


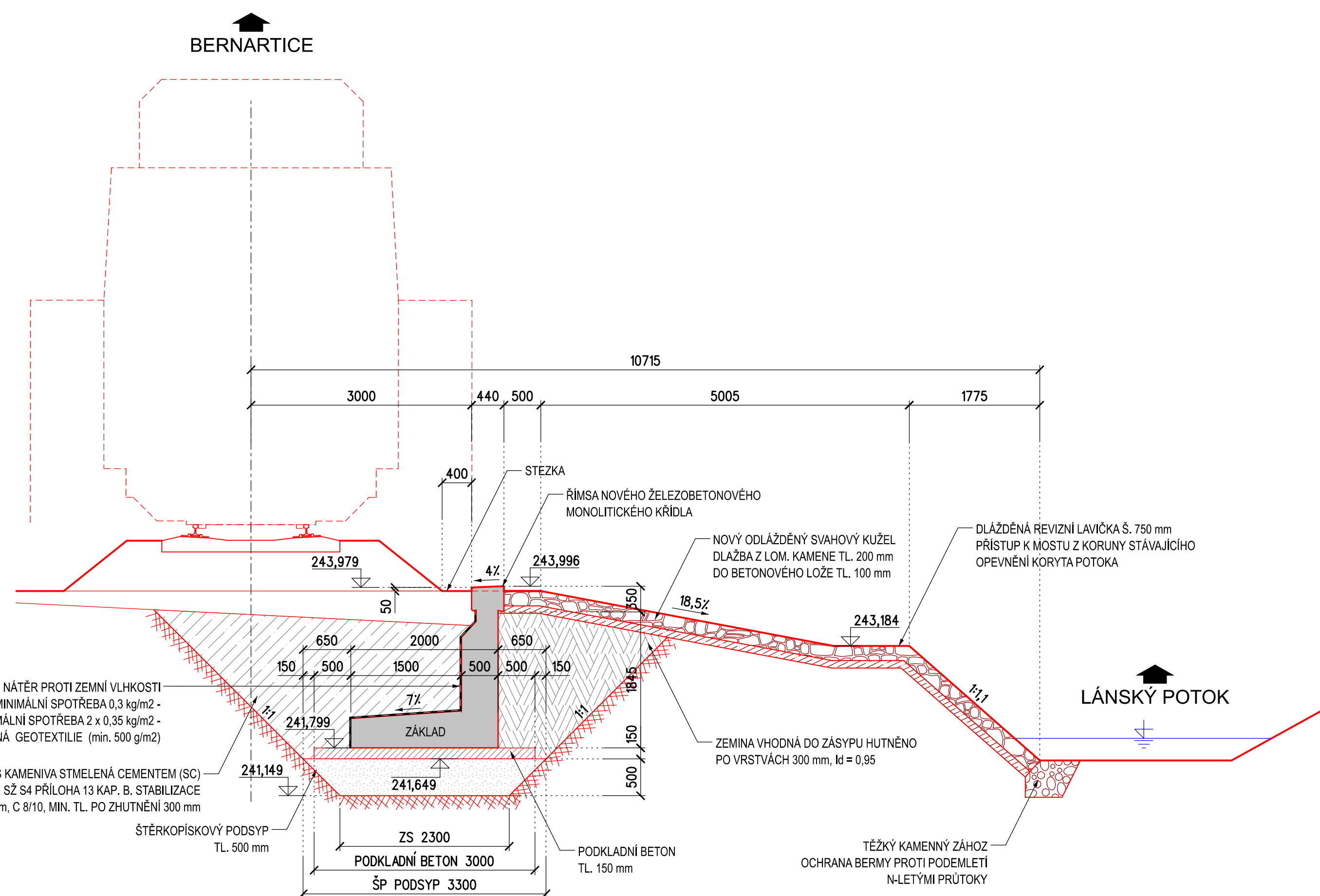
PŪDORYS
M 1:50



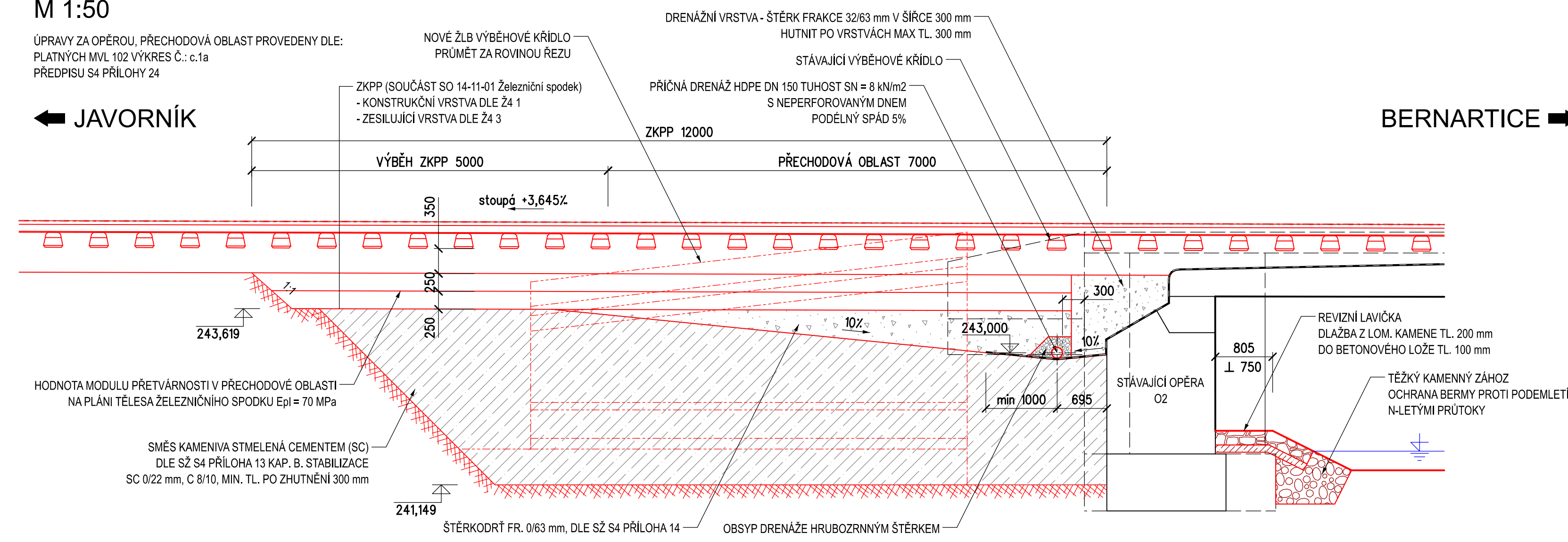
POHLED NA NÁTOK P1
M 1:50



ŘEZ A-A
M 1:50



ŘEZ B-B, SCHÉMA PŘECHODOVÉ OBLASTI
M 1:50



POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpw.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

DĚLKOVÉ KÓTY ISOIL ZACKBOUHL ENY NA 5 mm

VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH HRAN JSOU VYNESENÝ Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.

ZKOSENÍ HRAN KŘÍDEL A ŘÍMS SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm

VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCÍ KŘÍDEL NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN CHRÁNĚNY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xAlp + 2xAln.

ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SKLADBA ODOLÁŽENÍ JE NAVRŽENA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONOVÉHO LÓŽE TL.100 mm VYZTUŽENÉHO KARI ŠTÍP Ø - 150x150 mm. PODROBNÁ SPECIFIKACE DLAŽBY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA. ROZSAH A SKLONY ODOLÁŽENÍ MOHOU BÝT UZPŮSOBENO SKUTEČNÉMU TERÉNU NA MÍSTĚ. VYSPÁROVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY SE PROVEDE CEMENTOVOU MALTOU S ŠÍRKOU SPÁR MAX. 30 mm.

* DRENÁŽNÍ POTRUBÍ EVENTUÁLNĚ ZASLEPIT (ZAKONČIT) JIŽ PŘED KŘÍDLEM. BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ PO OBNAŽENÍ A ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ, HLBOBKY ZALOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO VÝBĚHOVÉHO KŘÍDLA.

BETONY: DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18

ZÁKLAD KŘÍD

DŘÍK KŘÍDLA C 30V37 - XC4, XF1(CZ,F.1.2) - CI 04 - Dmax22 - S

ŘÍMSA C 30/37 - XC4, XF3(CZ,F.1.2) - Cl 04 - Dmax22 - S
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

Revízie:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPŠ - Definítní odevzdání dokumentace	Ing. Radok Koší

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dílčdná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zápisce Investora:	OR Ostrava, Muglinská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant: Zhotovitel profese:	PRODIN a.s. K Vápenčné 2745, 530 02 Pardubice T: +240 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz JDK PONTES s.r.o. Veverkov 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkov 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 78 320 096, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	 PRODIN ŠKUPINA VERDIT
Hlavní projektant (HP):	Ing. Petr Burda	Soutěžní systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/objektu:	Odstařnení havarijního stavu po povodňových teta 2024 – komplexní oprava prvků v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD Osmanský km TUDU 137/06 - 137/02 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Závaznost: 31724/041.028
Místo stavby:		Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Skupení dokumentace: PDPŠ
Název objektu:	Oprava mostu, evid. km 2,055	Osmanský km: 90 14-20-01
Dopodný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Formát:
Zpracoval přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Měřítko:
Název přílohy:	Dispoziční výkres nového stavu	Číslo přílohy: 2.002
		Č. čar: